



# EXPEDICIÓN OCEANOGRÁFICA A LA ANTÁRTIDA

**SOCIEDAD GEOGRÁFICA ESPAÑOLA  
& BULGARIAN ANTARTIC INSTITUTE**

## ITINERARIO

### **Día 1 ESPAÑA – SANTIAGO – PUNTA ARENAS**

**29 de enero de 2024**

Presentación en el aeropuerto y embarque en vuelo regular a Santiago de Chile y continuación a Punta Arenas.

### **Día 2 PUNTA ARENAS**

**30 de enero de 2024**

Llegada, recepción y traslado al hotel. Alojamiento.

### **Día 3 PUNTA ARENAS (D/-/-)**

**31 de enero de 2024**

Desayuno. Alojamiento y día libre.

### **Día 4 PUNTA ARENAS / KING GEORGE ISLAND (D/-/C)**

**01 de febrero de 2024**

Ya equipados con nuestra indumentaria antártica y en unión con parte búlgara de la expedición nos desplazaremos al aeropuerto, donde si no hay incidencias meteorológicas (a veces los fuertes vientos antárticos obligan a demorar horas los vuelos) volaremos hasta la isla de Rey Jorge, una especie de Manhattan antártico, porque prácticamente unidas se encuentran la base chilena Eduardo Frei, la base rusa Bellingshausen, y a pocos kilómetros la base china Gran Muralla, la base uruguaya y la base coreana, esta última al otro lado de la bahía. Dependiendo de la logística y del tiempo, quizás podamos visitar alguna de estas bases o caminar hasta la iglesia ortodoxa rusa de la Santísima Trinidad.

Precisamente en la bahía nos estará esperando el barco científico búlgaro “Saint Kiril and Metodii”(los dos hermanos que crearon el alfabeto cirílico), pero al que nos referiremos de manera más práctica como RSV 421. Después de embarcar mediante zodiac en la nave y localizar nuestros alojamientos, tendremos una reunión donde se tratarán los temas operativos del buque y muy en especial los temas de seguridad. Luego... comenzará nuestra aventura Antártida.

### **Día 5 a 13 ANTÁRTIDA (D/A/C)**

**02 al 10 de febrero de 2024**

Comenzaremos navegando la bahía Fildes (según la nomenclatura chilena) donde, desde la distancia, podremos observar todas las bases instaladas en sus orillas. Luego navegaremos por el sur de la Península Fildes, el extremo occidental de la isla Rey Jorge, para continuar en



un recorrido espectacular siguiendo la costa meridional de tres de las islas que componen el archipiélago de las Shetland del Sur: isla Nelson, isla Robert, isla Greenwich, hasta alcanzar después de unas 8 horas de navegación isla Livingston. En esta isla, la segunda en superficie de las Shetland, es donde se ubican en bahía Sur la base española Juan Carlos I y la búlgara Saint Kliment Ohridski, donde anclaríamos para realizar labores de logística de materiales, víveres y equipos, así como al intercambio de científicos búlgaros.

No es posible precisar el tiempo que duraran estas actividades, pero a nosotros nos permitirá desembarcar mediante zodiaks y visitar en profundidad la base búlgara y sus alrededores. Donde se encuentra la primera capilla ortodoxa que se levantó en la Antártida. También podremos realizar una marcha a las estribaciones de los glaciares que cubren la isla. Además de tener nuestro primer contacto con los pingüinos y tendremos el privilegio de ver la escasa flora que cubre sus playas, una rareza en el continente helado. Igualmente, si somos autorizados, podríamos visitar la base antártica española, cuya última remodelación la han convertido en una de bases con arquitectura más futurista de la Antártida.

Posiblemente, mientras el barco siga fondeado haciendo sus labores logísticas, o bien desplazándose con el propio barco, desembarcaremos en Hannah Point, uno de los puntos con mayor biodiversidad animal de la zona. Donde, en una excursión que posiblemente nos ocupará todo el día, visitaremos su pingüinera, que por esas fechas tendrán las crías muy crecidas, y asistiremos a sus carreras por obtener el alimento de sus progenitores. También será la oportunidad para ver focas de distintos tipos y elefantes marinos, que encontraremos tendidos pacíficamente sobre la arena de sus playas. Hannah Point es un lugar que nunca defrauda.

También está previsto visitar, en una navegación que podrías durar dos días, la isla Smith, situada en el extremo meridional de la cadena que forman las Shetland. Es la isla más agreste del archipiélago, con su interior completamente ocupado por la cordillera Iemon, que se eleva a más de 2.000 metros de altitud en impresionantes paredes de una verticalidad asombrosa. Lo accidentado de la isla hace que no tenga ni estaciones científicas, ni siquiera ni campamentos, y muy pocas veces es visitada por científicos. Posiblemente, acompañaremos a un grupo de montañeros búlgaros que tienen previsto escalar su pico más alto Monte Foster (2.105 m) el próximo año, por lo que utilizarán esta visita para elegir la ruta menos peligrosa hasta la cumbre.

Bien durante el viaje de ida a isla Smith o bien durante el regreso, nos acercaremos a isla Snow, que recibe su nombre de la cantidad de hielo y nieve que cubre sus laderas y donde es posible encontrar pingüinos Rey. Nos acercaremos a la vertiente oriental de la isla Snow para tratar de desembarcar en isla Cacho, que fue la primera isla antártica que llevo el nombre de un español (Javier Cacho, que nos acompañé en el viaje) y que en la actualidad es el único español vivo en todo el mundo que tiene una isla con su nombre.

Trataremos de desembarcar en esta llamativa isla rocosa de 250 m de largo y 100 m de ancho separada por un pasaje de 160 m de Isla Snow. Aunque la zona fue frecuentada por cazadores de focas en el siglo XIX, no se tiene constancia de que haya desembarco equipos de científicos en época reciente. Luego, si las condiciones meteorológicas lo permiten, podremos asistir al momento en que Javier Cacho pise por primera vez su isla.



También está previsto visitar isla Decepción, uno de los lugares más emblemáticos de esta zona de la Antártida. La isla tiene una forma inconfundible que hace pensar en esas islas donde se esconden los piratas, porque necesitas estar delante de su entrada, llamada los “fuelles de Neptuno” para distinguir su paso. Una vez atravesados sus inmensos farallones basálticos se abre un mar interior (esta configuración se produjo al hundirse una antigua caldera volcánica) de aguas tranquilas, el puerto soñado por un marino.

La isla sigue teniendo actividad volcánica y prueba de ello son las aguas termales de una de sus orillas, que incluso permitían un confortable baño si se obviaba el frío al salir del agua. Fue durante varias décadas estación ballenera y sobre sus playas se pueden ver los restos de sus edificaciones, hornos y depósitos de aceite, desde hace muchos años totalmente aherrumbrados. Un lugar misterioso y también sobrecogedora, un paraíso para los amantes de la arqueología industrial.

En esta isla se encuentra la segunda de las islas que España tiene en la Antártida, la base Gabriel de Castilla, gestionada por el Ejército de Tierra, aunque las investigaciones que realizan son las propuestas por el Plan Nacional. Intentaremos desembarcar y visitar la base, lo que nos permitirá conocer las actividades que nuestros científicos están realizando en el fin del mundo.

#### **Día 14 a 18 MAR DE HOCES (ESTRECHO DE DRAKE) – ARGENTINA 11 a 15 de febrero de 2024**

Comenzaremos el viaje de regreso al continente navegando por el Mar de Hoces, también conocido como Pasaje Drake. Una vez alcanzada Tierra del Fuego y sobrepasado el mítico cabo de Hornos, al que nos podríamos acercar si las condiciones del mar lo permiten, continuaremos navegando en dirección norte y cruzando, por el estrecho de Le Maire que separa la isla Grande de Tierra del Fuego de la Isla de los Estados, donde se encuentra el Faro de San Juan de Salvamento, también conocido por el Faro Fin del Mundo por la novela escrita por Julio Verne y que llevaba este título y se desarrollaba precisamente en la Isla de los Estados.

Continuaremos por la costa oriental de la isla de Tierra del Fuego y tras atravesar la entrada oriental del estrecho de Magallanes, seguiremos rumbo norte por la costa atlántica de la Patagonia hasta arribar, dos días después, a la ciudad de Comodoro Rivadavia.

#### **Día 19 COMODORO RIVADAVIA 16 de febrero de 2024**

Desayuno. Llegada al puerto de Comodoro Rivadavia y traslado al hotel Austral.  
Alojamiento con desayuno.

#### **Día 20 COMODORO RIVADAVIA – BUENOS AIRES – ESPAÑA 17 de febrero de 2024**

Desayuno. Traslado al aeropuerto para embarcar en vuelo a Buenos Aires. Llegada al Aeroparque Jorge Newberry t traslado al Aeropuerto Ministro Pistarini. Continuación a España



**Día 21 ESPAÑA**  
**18 de febrero de 2024**

Llegada.

### **El PRECIO (aproximado)**

|   |          |
|---|----------|
| Precio por persona en base acomodación doble (a compartir)            | 12.320 € |
| Suplemento habitación individual en Punta Arenas y Comodoro Rivadavia | 450 €    |

### **EL PRECIO INCLUYE**

Acompañamiento de Javier Cacho  
Vuelos en línea regular en clase económica  
Traslados  
2 noche de alojamiento en Punta Arenas con desayuno  
Travesía en el Buque Oceanográfico búlgaro en pensión completa  
Jacket, soft shell, hard shell and trousers  
1 noche de alojamiento en Comodoro Rivadavia con desayuno

### **EL PRECIO NO INCLUYE**

Gastos personales  
Seguro de viaje  
Todo aquello no detallado en el Precio Incluye

### **VUELOS PREVISTOS o similares**

LA 705 29JAN MAD SCL 2335 0910+1

LA 089 30JAN SCL PUQ 1201 1526

AR1829 17FEB CRD AEP 1145 1400

AR1132 17FEB EZE MAD 2355 1610+1

### **ADVERTENCIA**

En estos momentos no es posible fijar un itinerario concreto, porque ello va a depender de los trabajos de investigación y de logística que tenga programado el buque en esa travesía. Además, en la Antártida los planes siempre están condicionados a las situaciones meteorológicas y al estado de la mar, luego es posible que los destinos y las actividades



cambien de un día para otro. En cualquier caso, aunque no se pueda precisar las actividades de cada uno de los días de travesía, si podemos comentar las zonas que está previsto visitar.

La imposibilidad de poder establecer con precisión el día de llegada a Comodoro Rivadavia nos obligará a dejar un margen de seguridad y dependiendo de esto será la visita a Bosque Petrificado.

## **ESTADO FÍSICO**

En este viaje necesitarán los participantes contar con un certificado médico que indique su posibilidad de realizar el viaje. Asimismo, es importante remarcar que se trata de un buque oceanográfico y el descenso a las zodiacs se realiza por escalerilla vertical.