

Qué sabes de la Primera vuelta al mundo 1519-1522

1- Qué es la Expedición española al Maluco y que la origina.

Esta expedición organizada por la Corona Española, intenta encontrar una derrota alternativa a la portuguesa, hacia el Maluco, navegando siempre hacia occidente por mares y tierras de influencia española. El Maluco es en la época un área de vital importancia comercial y estratégica por el alto valor de las especias, más valiosas entonces que el oro. Para lograra esta ruta era necesario encontrar un paso interoceánico que conectara a través de América, el Océano Atlántico y el recién descubierto Mar del Sur después bautizado por Magallanes, como Pacífico y navegar hacia las Molucas a través de ese océano totalmente desconocido que, después se supo, a costa de muchas vidas, era el más gigantesco del planeta Tierra.

2- Por qué España debe lanzarse a la navegación oceánica.

Por el reparto del “mundo por descubrir” pactado en el Tratado de Tordesillas (1494) entre los dos grandes imperios marítimos de la época, Portugal y España. Portugal navegara hacia las Molucas por oriente bojeando África y las costas del Indico, mientras España deberá navegar, hacia occidente y alcanzar las Molucas a través de América y el Pacífico.

3- Cómo se organiza la gran Expedición española al Maluco.

A propuesta de Magallanes, portugués al servicio del Rey de Portugal que enemistado con su rey, decide ofrecer a su gran competidor, el Rey de España, una ruta alternativa a la portuguesa por aguas de influencia española, navegando siempre hacia occidente. Al parecer Magallanes tiene información reservada de los archivos portugueses que demuestran la existencia del ansiado paso interoceánico que haría posible esta nueva ruta tan deseada por España. El proyecto de Magallanes es sometido a la junta de sabios astrónomos y geógrafos de la Casa de la Contratación, que ven el plan viable y tras un detenido examen, aconsejan al Rey emprender la Empresa.

4- Qué es y qué función desarrolla la Casa de la Contratación de Sevilla en la Navegación oceánica española y su expansión por América y el Pacífico.

Es el gran Organismo estatal científico y organizativo creado por la Corona española para lograr con éxito la navegación oceánica, reto sin precedentes que obligará a un desarrollo absolutamente puntero de las ciencias náuticas, la construcción naval, la cartografía, la instrumentación náutica y la compleja logística del armamento de buques con el desarrollo de las más variadas industrias desde la fundición de armas a la fabricación de vidrio o la conservación de los alimentos.

5- Qué son las Capitulaciones de Valladolid firmadas el 22 de marzo de 1518.

Es el “contrato” firmado por el Rey Carlos I con Magallanes para la Expedición al Maluco que establece de forma muy precisa y prolija todo lo relativo al compromiso entre ambos y también a las obligaciones de ambas partes respecto a la organización de la expedición. Este importantísimo documento se conserva en el Archivo General de Indias.

6- ¿Es la Expedición al Maluco y su continuación, la Primera Vuelta al Mundo una empresa española?

Por supuesto. Ciencia y tecnología españolas .Organización y financiación de la Corona española. Buques construidos en España en los Arsenales mas punteros del momento, los vascos y cántabros. Y tripulaciones mayoritariamente españolas. Esta importante expedición es absoluta e íntegramente española. Incluso el portugués Magallanes, era ya súbdito del rey de España por haberle jurado vasallaje tras españolizar su nombre, buscando su futura fortuna en el reino de España.

7- Cuántos buques parten y cuantos regresan.

Parten cinco Naos: Trinidad (132 T), San Antonio (144 T), Concepción (108 T), Victoria (102 T) y Santiago (90 T).

Solo regresara la Victoria. La Santiago se pierde por naufragio en los primeros reconocimientos del estrecho de Magallanes; La San Antonio se amotina en el Puerto de San Julián y regresa a España logrando llegar a Sevilla, con toda su dotación, en mayo de 1521; La Concepción, comida por la “broma” debe ser incendiada por los expedicionarios, cerca de las Molucas; La Trinidad, con una gran vía de agua ya cargada hasta las bordas de especias debe quedar en Timor donde es apresada y desguazada por los portugueses, solo 5 de sus cincuenta y dos tripulantes logrará alcanzar España cinco años después.

8- Cuáles serán los mayores problemas del viaje de Magallanes.

Sin duda la propia navegación oceánica y las penosas condiciones de la vida a bordo, las hambrunas, el escorbuto, las brutales represalias del propio Magallanes para aplacar el descontento de los mandos españoles y de las tripulaciones por su secretismo e incumplimiento de las Capitulaciones firmadas con el Rey de España y las masacres de los indios ya en Filipinas debidas al enfrentamiento mesiánico de Magallanes con los indios, totalmente contrario a las precisas instrucciones del Rey Carlos que exigían a Magallanes la máxima armonía con los indígenas.

9- Cómo y por qué la Expedición al Maluco se convierte en la Primera Vuelta al Mundo.

Tras la muerte de Magallanes en Mactan, en desigual combate con los indios y tras la pérdida de casi todos los mandos en las sucesivas masacres, antes de alcanzar las Molucas, el portugués Carvalho accede al mando de la menguada armada; Elcano, marino de gran experiencia e indudable capacidad de liderazgo, toma el mando de la Concepción. Solo navegan ya rumbo a las Molucas, en precarias condiciones, tres buques; la Concepción totalmente comida por la "broma" debe ser incendiada por los expedicionarios, trasladando hombres y víveres a los otros dos buques. Elcano accede al mando de la Victoria. Antes de alcanzar las Molucas. tras la feliz estancia de los expedicionarios en Borneo, la traición de Carvalho hace precisa su destitución, siendo Elcano el único marino con experiencia probada el que accede "de facto" al mando de la menguada escuadra. En esta situación y tras no pocas penalidades alcanzan por fin Las ansiadas Molucas. En Tidore, con la afortunada colaboración del cacique cargan de especias los dos buques y se aprestan para navegar hacia España. Una nueva tragedia marcará definitivamente la suerte de esta expedición. Nada más zarpar de Timor se descubre una gran vía de agua en la Trinidad que debe quedar en puerto para su reparación. La Victoria debe zarpar en completa soledad, sin conocimiento de que la Trinidad, apresada por los portugueses, ha sido desguazada y hundida y sus tripulantes masacrados, en su mayoría.

Mientras tanto Elcano obligado por la precaria situación de la Victoria y su tripulación toma la única decisión posible, realizar el tornaviaje por la ruta portuguesa, a pesar de la expresa orden del Rey de España de no navegar aguas portuguesas y del evidente peligro que supone la necesaria elección de esta ruta.

Es importante aquí hacer dos reflexiones una, Elcano elige la ruta más difícil y a la vez más segura para alcanzar el Cabo africano de Buena Esperanza, elige navegar en línea recta muy al sur del Indico, derrota peligrosa y desconocida que pondrá a prueba sus excelentes dotes de navegante y su probada experiencia y lograra alejarlos de los peligrosos enclaves portugueses en las costas de la india. Es una navegación muy importante desde el punto de vista náutico que sin duda salva la empresa. La otra es que Elcano es absolutamente consciente de que realizando el Tornaviaje por la ruta portuguesa culminarían la Primera vuelta al Mundo. Como así fue, tras muchas

penalidades, Solo 18 europeos y tres indígenas alcanzaron San Lúcar de Barrameda el 6 de Septiembre de 1522.

10-Cuál es el impacto mundial de la Primera Vuelta al Mundo.

Lo que sin duda introduce este viaje español al Maluco en la historia universal de las navegaciones es la culminación, por el español J.S. Elcano de la Primera Vuelta al Mundo, tras la muerte de Magallanes.

La Primera Vuelta al Mundo es sin duda una de las más importantes gestas náuticas de la historia; un hecho que cambió para siempre la imagen del mundo dando a conocer su verdadera dimensión. Confirmando el tan buscado Paso Interoceánico y las gigantescas dimensiones del desconocido Pacífico. Este colosal viaje demostró que la tierra estaba rodeada por aguas navegables en toda la redondez de la tierra, lo que permitiría en el futuro una nueva dimensión para el comercio y la relación entre todos los pueblos de la Tierra.

M^a Dolores Higuera